

拆卸和安装温度翻板伺服电机 -V68-

电子手动调节的空调器

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 车辆故障诊断仪

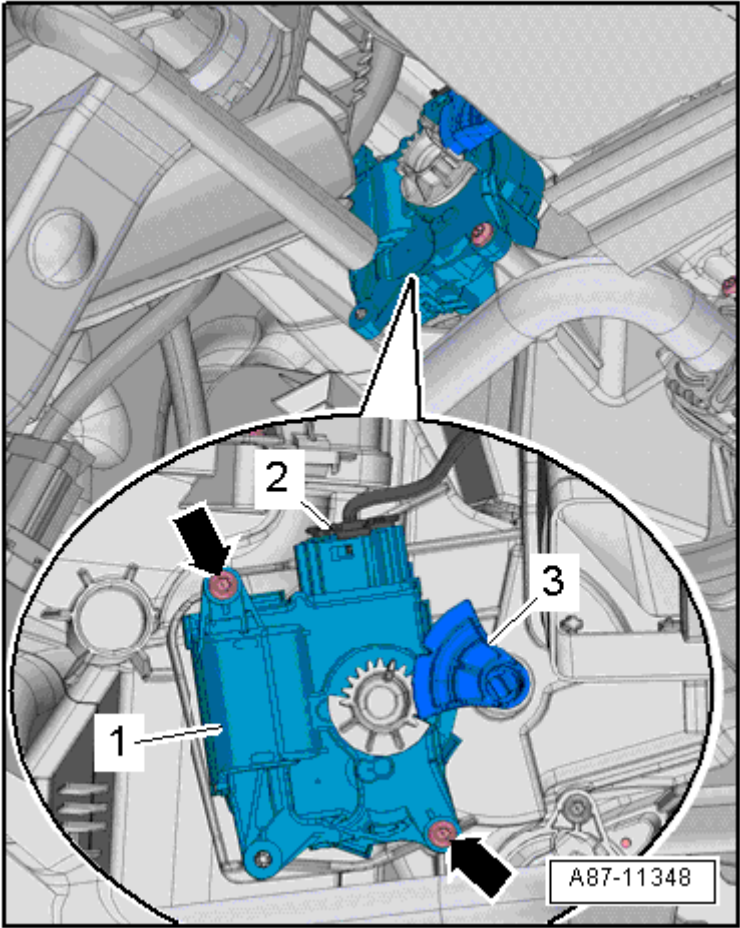
拆卸

- 关闭点火开关。
- 带点火开关的装备型号：拔下点火钥匙。
- 拆卸驾驶员侧脚部空间出风口 → Kapitel。
- 从加热装置上拔出操纵杆 -3-。

 提示

用通用小型Bit棘轮头可以够到上部螺栓。

- 旋出螺栓 -箭头-。
- 脱开电气连接插头-2-。
- 取下温度翻板伺服电机 -V68--1-。



安装

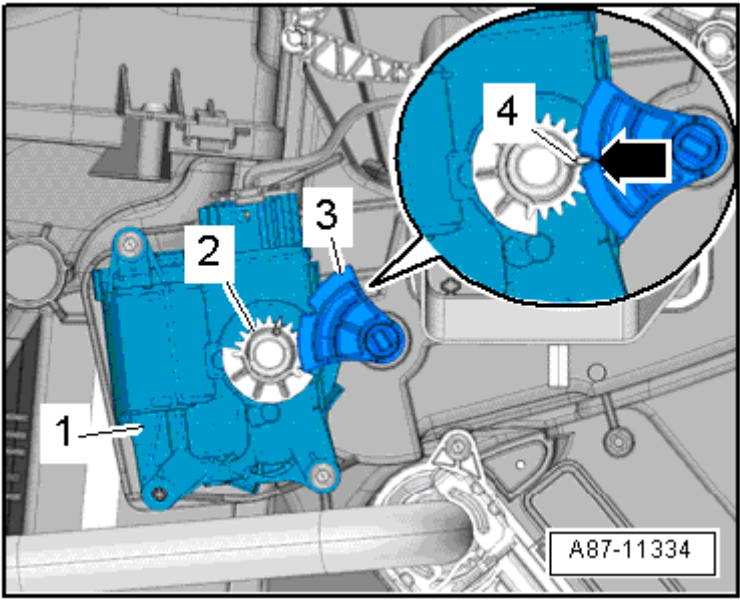
安装大体上以倒序进行。同时注意下列事项：

 提示

- ◆ 安装前检查风门和铰接机构的功能。
- ◆ 检查杆和轴是否正确固定在定位架内。
- 将伺服电机 -1- 安装在空气分配器壳体上，同时伺服电机上的齿轮 -2- 必须卡入操纵杆上的齿轮 -3- 内。
- 此时长轮齿 -4- 必须卡入操纵杆上的凹槽 -箭头- 内。

 提示

- ◆ 如果伺服电机上的齿轮和温度风门杆上的齿轮彼此未对准，则转动伺服电机内的定位架。
- ◆ 如果螺栓无法安放，说明伺服电机未完全安装在外壳上。
- 打开点火开关。
- 将相关的伺服电机连接到车辆线束上并在操作和显示单元上选择设置，将伺服电机设置为所需的位置（例如：中间位置）。待伺服电机到达所需位置，再关闭点火开关。
- 正确敷设电气线束，使其不会与运动的部件（例如伺服电机的拨杆）接触。
- 查询故障存储器，删除可能显示的条目，紧接着进行“基本设置” → 车辆诊断测试器“引导型故障查询”功能。
- 检查加热装置/空调器的功能。



拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 暖风装置和空调器“